

Port Community System (PCS): Sistema avanzado de gestión de servicios en la Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife

La Autoridad Portuaria de Santa Cruz de Tenerife (APSCT) arranca con la primera fase del proyecto Port Community System (PCS), financiado por el Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital en concurrencia competitiva, en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia –financiado por la Unión Europea– NextGenerationEU.

En este proyecto se pretende optimizar los Sistemas de los que ya se dispone y desarrollar nuevos con el fin de mejorar su posición competitiva, además de automatizar los procesos portuarios y logísticos mediante un único envío de datos, conectando las cadenas de transporte y logística. El objetivo principal es la eliminación de la transferencia de información punto a punto sin una centralización y orquestación, apostando por la reutilización de los datos y la información para la solicitud, autorización y prestación de los servicios, así como para la aprobación de los trámites necesarios para que el tráfico marítimo, que fluirá de manera ágil por la cadena logística que conforma concretamente la APSCT.

El objetivo estratégico de la APSCT respecto a la implantación del PCS es dar un salto un salto de calidad, en la gestión interna, de todos los elementos que conforman el puerto; y mejorar su posicionamiento, a nivel de servicio.






Se debe tener en cuenta que implantar un sistema PCS en una comunidad portuaria conlleva la implicación de muchos eslabones de la cadena portuaria, tales como, consignatarios, terminalistas, prestadores de servicios, u organismos públicos (Autoridad Portuaria, Capitanía Marítima, Aduana, etc). Por tanto, orquestar todos estos roles debe ser una prioridad en la implantación de un nuevo modelo de comunicación de la comunidad portuaria.

Por todo ello, se ha generado un cuadro de funcionalidades prioritarias, obtenidas de las identificadas en las reuniones con los distintos agentes de la comunidad portuaria y aquellas funcionalidades extraídas del estado del arte, que definen el posible ámbito de actuación del proyecto.

Importe financiado: 213.631,77 € del proyecto financiado por la Unión Europea.

Fondos NextGenerationEU

Solicitud PATSYD-22-00107, PORT COMMUNITY SYSTEM (PCS), desde el Ministerio de Transporte Movilidad y Agenda Urbana, Programa de Apoyo al Transporte Sostenible y Digital, convocatoria 2022.

Nº	FUNCIONALIDAD	PCS				
		 VUL	 SERVICIOS BUQUE	 SERVICIOS MERC/PAX (I)	 SERVICIOS MERC/PAX (II)	 SERVICIOS DIVERSOS
1	Gestión centralizada de la información previa vinculada a las escalas de los cruceros.	■				
2	Gestión avanzada de mercancías peligrosas (MMPP).	■				
3	Gestión de los atraques dentro de las terminales.	■				
4	Gestión de suministros (agua y energía eléctrica).		■			
5	Gestión de servicios portuarios técnico-náuticos		■			
6	Gestión del servicio de suministro de combustible a buques.		■			
7	Gestión del servicio de recogida de residuos generados por buques (MARPOL).		■			
8	Gestión de las autorizaciones para las inspecciones de buques por parte de terceros.		■			
9	Gestión de las comunicaciones/autorizaciones para los aprovisionamientos a buques.		■			
10	Gestión de la puesta a disposición de medios de embarque y desembarque de pasajeros.			■		
11	Gestión del servicio de manipulación de mercancías.			■		
12	Gestión del servicio al pasaje.			■		
13	Información sobre los contenedores incluidos en las listas de inspección del PIF y del paso por el escáner de los contenedores.				■	
14	Gestión de la lista de contenedores a pasar por el escáner.				■	
15	Gestión de las comunicaciones ordinarias de los titulares de concesiones y autorizaciones.					■
16	Gestión de solicitudes de acceso a la zona de servicio del puerto.					■
17	Servicio de comunicación de incidencias para terminalistas y prestadores de servicios.					■
18	Gestión de los horarios del tráfico interinsular.					■
19	Gestión de la facturación de la fábrica de hielo.					■
Nº TOTAL DE FUNCIONALIDADES POR TIPO		3	6	3	2	5